



Strategi för laddinfrastruktur

Innehållsförteckning

| | |
|---------------------------------|---|
| Inledning | 3 |
| Syfte | 3 |
| Inriktning..... | 3 |
| Kommunens roll och ansvar | 4 |
| Uppföljning | 4 |

| | | | | |
|---|---|--|---|--|
| Dokumenttyp Strategi | Dokumentnamn Strategi för laddinfrastruktur | Antagen 2024-02-07 § 9 | Antagen av Kommunfullmäktige | |
| Dokumentägare Kommunstyrelseförvaltningen, hållbar utveckling | Dokumentansvarig Avdelningschef | Reviderad Skriv ÅÅÅÅ-MM-DD och ev. § X. | Giltighet Tillsvidare | |
| Dokumentinformation Strategi för laddinfrastruktur i Vänersborgs kommun | Diarienummer KS 2023/288 | Uppföljning En gång per mandatperiod | | |
| Ämnesområde Klimatpåverkan | | Intranät <input checked="" type="checkbox"/> | Hemsida <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Andra regelverk som omnämns Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030 – transporter, el och uppvärmning (KF 2021-06-16). Miljöprogram 2030 (KF, 2016-02-04). Översiktsplan 2017 (KF, 2017-12-13). | | | | |

Inledning

I Sverige står inrikestransporter för en tredjedel av landets totala utsläpp av växthusgaser. Sverige har satt upp målet att utsläppen från inrikestransporter ska minska med minst 70 procent till år 2030, jämfört med år 2010. Västra Götaland har även ett regionalt klimatmål om att vara en fossiloberoende region senast 2030. Vänersborgs kommun har inom Klimat 2030 antagit klimatlöftet om att ta fram en plan för hanteringen av publik laddning av fordon där kommunen har rådighet, vid bostäder, arbetsplatser, handel och besöksmål.

Strategin för laddinfrastruktur beskriver kommunens roll och ansvar samt fastställer kommunens inriktning. Vänersborgs kommun har i enlighet med nationella och regionala inriktningar konkretiserat sin lokala nivå och tagit fram egna inriktningar för hur frågan kring laddinfrastruktur bör hanteras.

Tidigare ställningstaganden och påverkan

Vänersborg kommun arbetar mot Kommunfullmäktiges inriktningsmål 2023–2025: ”Vänersborg kommun är en ekologiskt hållbar kommun med minskad klimatpåverkan”. Kommunen kan i sin roll underlätta för invånare och besökare i frågan om att göra mer hållbara val när det gäller transporter och resor kopplat till laddinfrastruktur.

Strategi för laddinfrastruktur är kopplad till Strategi för fossilfritt Vänersborg 2030 – transporter, el och uppvärmning¹ som kommunen antog 2021-06-16, KF § 86. I strategi för fossilfritt Vänersborg 2030 finns ambitioner för transporter, dels inom kommunens egen verksamhet, dels för samhälle och invånare. En av ambitionerna är att 30 procent av alla registrerade fordon i kommunen ska vara fossiloberoende till 2030.

Strategin är även kopplad till fokusområdet ”Klimatsmart i alla led” i kommunens lokala miljömål² samt grundstrategierna ”Det ska vara lätt att leva miljövänligt” och ”Vi har en jord att förvalta” i kommunens översiktsplan³.

Kommunen följer de aktuella lagkrav som finns kring laddinfrastruktur på kommunens fastigheter och håller sig uppdaterad i frågan. Sammantaget ger dessa tidigare ställningstaganden och möjligheten till påverkan en bred bas som grundar för kommunens konkretiserade inriktningar för laddinfrastruktur.

Syfte

Syftet med laddstrategin är att definiera kommunens roll och prioriterade inriktningar inom området, för att bidra till att nå målet om fossiloberoende transporter innan 2030.

Inriktningarna ska underlätta utbyggnad av den publika laddinfrastrukturen i Vänersborg och möjliggöra ett hållbart resande för våra invånare och besökare.

Inriktningar

Vänersborgs kommun ska genom samverkan med externa aktörer som vill etablera laddpunkter verka som en möjliggörare genom att upplåta mark, föra dialog och ge råd om

¹ Strategi för ett fossilfritt Vänersborg 2030 – transporter, el och uppvärmning, antagen av kommunfullmäktige 2021-06-16, § 86

² Miljöprogram 2030, antaget av kommunfullmäktige 2016-02-24, §34

³ Översiktsplan 2017, antagen av kommunfullmäktige 13 december 2017 § 197 (se sid 49–54)

transportflöden. Utbyggnaden av publik laddinfrastruktur i Vänersborg ska utformas på ett sätt som underlättar ägandet av elbil.

För att skapa störst nyttjandegrad bör de publika laddpunkterna placeras i närheten av arbetsplatser, bostäder och besöksmål. Laddpunkterna kan då nyttjas som hemmaladdare för de boende under natten och som arbetsplatsparkering för pendlare på dagen. Under helgerna fungerar de som destinationsladdare för besökare och genomresande. En sådan placering av laddpunkter ger störst miljö- och samhällsnytta då de kan nyttjas av flera olika målgrupper vid olika tillfällen.

För att nå en hög nyttjandegrad samverkar kommunen med Vänersborgsbostäder och Fastighets AB och för en dialog kring placeringen av laddpunkter.

- **Möjliggöra för invånare**

Publika laddpunkter ger invånarna i Vänersborgs kommun möjlighet att ladda sin elbil nära hemmet om det saknas förutsättningar på fastigheten. Det kan exempelvis vara om den boende bor i en hyresrätt eller bostadsrätt och inte har en egen parkeringsplats där laddpunkt finns. En genomtänkt placering av publika laddpunkter kan underlätta invånarnas beslut att investera i en elbil och underlätta omställningen till en fossilfri fordonsflotta.

- **Välkomna besökare**

För besökare i Vänersborgs kommun fungerar de publika laddpunkterna som ett komplement till den laddning som sker vid den egna bostaden. Publika laddpunkter underlättar för besökare och kan vara attraktiva för elbilsägare som vill ladda sin elbil vid olika besöksmål i kommunen.

- **Underlätta för näringslivet**

Publika laddpunkter kan ha en positiv inverkan på näringslivet då besökare kan ladda sin elbil i närheten av handel och andra besöksmål. För inresande till Vänersborg kan publika laddpunkter underlätta och skapa ett mervärde samt bidra till ökad rörelse kopplat till näringslivet. Besöksnäringen är viktigt för näringslivet och publika laddpunkterna kan öka Vänersborgs attraktionskraft.

Kommunens roll och ansvar

Kommunen har direkt rådighet över en begränsad del av uppförandet av laddinfrastruktur i rollen som markägare. Kommunen följer de lagkrav som finns kring laddinfrastruktur på kommunens fastigheter.

För att uppnå lagkrav och säkerställa kommunens publika laddinfrastruktur drivs och samordnas arbetet av kommunstyrelsen. Arbetssättet för att möjliggöra etablering av laddpunkter fastställs av kommunstyrelsens samordnade kompetenser.

De processer kommunstyrelsen ansvarar för att samordna är: kartläggning av platser för laddpunkter, framtagning av material kopplat till utlysningar samt uppföljning och kontakt med externa aktörer och andra intressenter.

Uppföljning

Kommunstyrelsen ansvarar för att samordna uppföljningen av arbetet med publik laddinfrastruktur. Uppföljning sker även regelbundet med de externa aktörer som etablerar publik laddinfrastruktur i Vänersborgs kommun genom statistikuppdateringar och löpande information.

Strategin följs upp i ordinarie verksamhetsuppföljning och revideras en gång per mandatperiod.